

## **BARIERKA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I KŁADKI DLA PIESZYCH:**

1. Barierka stalowa o wysokości  $H = 1,20$  m (na kładce) oraz  $H = 1,25$  m (wzdłuż ścieżki);
2. Zastosowana stal:
  - a. **Bl. 80x12 S235JRG2** - blacha płaska, stanowi poręcz barierki i słupek zakotwiony w stopie betonowej.
  - b. **Bl. 50x10 S235JRG2** - blacha płaska, stanowi wypełnienie barierki oraz dolną blachę zamykającą barierkę.
3. Barierkę na kładce zabezpieczyć antykorozyjne poprzez cynkowanie ogniowe wg PN-EN ISO 1461:2000 i pomalować farbą podkładową oraz farbą chlorokauczukową.
4. Barierkę wzdłuż ścieżki zabezpieczyć farbą podkładową i pomalować proszkowo na kolor uzgodniony z Zamawiającym.
5. Mocowanie barierki do podłoża w zakotwionych markach w stopach betonowych, poprzez spawanie, spoinami ciągłymi, pachwinowymi (wg rysunku barierki).
6. Stopa betonowa pod barierki o wym.  $20 \times 20 \times 80$  cm, beton C16/20.
7. Na długości barierki składające się z więcej niż jednego przęsła stosować dylatację na łączeniach poziomych.
8. Tolerancja wymiarów wg normy PN-EN 22768-1:1999.

**mgr inż. Grzegorz Budzki**  
upr. bud. do projektowania w spec.  
konstr.-budowlanej branżowej  
Nr ew. B.IB.IV.734/2007  
w spec. architektonicznej  
Nr zw. B.IB.IV.7342/23/98  
Nzaw. ŁOIB ŁOD/BO/3369/03